



Чем занимается наша компания

Чем занимается наша компания? Какие услуги мы предоставляем?

Компания оказывает широкий комплекс услуг, связанных с международной логистикой, а именно:

1. Оказываем складские услуги на нашем складе в Лаппеенранте, Финляндия.
2. Осуществляем таможенное оформление грузов в Финляндии.
3. Доставляем грузы
4. Осуществляем таможенное оформление грузов в России
5. Дополнительные услуги (оплата грузов, закупка товаров, страхование)

Рассмотрим более подробнее услуги, которые мы оказываем:

1. Оказываем складские услуги на нашем складе в Лаппеенранте, Финляндия.

1.1.1. Консолидируем грузы. Консолидация грузов — объединение грузов нескольких разных отправителей для последующей их транспортировки одним транспортом. Такая схема дает возможность сэкономить значительные суммы и упростить порядок оформления документов.

1.1.2. Размещаем на складе грузы, которые находятся в различных таможенных статусах: европейском, транзитном или экспортном.

1.1.3. По заданию клиента осуществляем грузовой сюрвей. Сюрвей – это процедура предварительного осмотра груза, осуществляемая независимым юридическим лицом (таможенным брокером или транспортной компанией) с целью выявления несоответствий в количестве

и качестве товара с информацией в документах, а также позволяет выявить порчу груза в процессе перевозки.

Объектом осмотра может быть: размещение груза в транспорте, упаковка груза и товар.

Процедура предварительного таможенного наблюдения и сюрвей включают целый ряд действий, выполняемых специалистами таких, как:

§ Проверка кол-ва груза на соответствие с указанными данными в документах;

§ Тщательный осмотр целостности упаковки и соответствия ее и маркировки техническим регламентам. В случае отклонений от норм Expeditor Co берет на себя все заботы по приведению их в надлежащий вид;

§ Товар также проверяется на наличие повреждений;

§ Проверяется наличие всех необходимых сопроводительных документов, а также отсутствие ошибок в них;

§ Проверяется соблюдение технических требований по перевозке груза;

§ При перевозке морским и ж/д транспортом в сюрвей входит опломбировка и распломбировка транспортных средств;

§ Осмотр транзитных грузов.

1.1.4. По заданию клиента фотографируем, маркируем, сортируем, перекомплектовываем, перевешиваем груз;

1.1.5. По заданию клиента переупаковываем груз в другие упаковки либо делаем обрешётку груза для более надежной отправки;

1.1.6. Оказываем услугу ответственного хранения товаров нужное клиенту время.

2. Осуществляем таможенное оформление грузов в Финляндии.

Наша компания является доверенным клиентом финской таможни. Это позволяет нам быстро без посещения таможенного поста выпускать: импортные, экспортные, транзитные декларации. Оформлять AREX – декларацию безопасности, Тир-карнет. Также мы оформляем ATA-карнет и Chedd сертификаты.

3. Доставляем грузы

У нас нет своего автопарка, но у нас есть хорошие договоры с различными транспортными компаниями. Хороший договор – это договор, который позволяет нам вовремя, надежно и недорого доставить груз из точки А в точку Б.

Автомобильные перевозки Финляндия– Россия

Поскольку компания находится в непосредственной близости с Русско-Финской границей мы специализируемся на автомобильных перевозках между РФ и Финляндией. Мы возим как полные фуры (FTL) под одного клиента, так и консолидированные фуры (LTL) под нескольких клиентов. Консолидированные фуры чаще всего едут по маршруту Лаппеенранта – Санкт-Петербург. В Санкт-Петербурге фура проходит таможенную очистку, разгружается либо на складе СВХ, либо груз довозится до адреса указанного клиентом, согласно договоренности.

Доставка грузов практически со всего мира до нашего склада в Лаппеенранта любым образом и отправка груза с нашего склада практически в любую точку мира.

В основном грузы летят авиарейсом, едут автотранспортом или плывут в контейнерах морем. У нас развитая сетка партнеров, которая позволяет забрать груз в любой точке и привезти к себе или наоборот. Мы также работаем с маленькими грузами от 0,2 килограмма, которые довозим до склада курьерскими службами DHL, Fedex, UPS, GLS и т.д. Нужно сказать, что в связи с текущей ситуацией с ковидом количество точек для забора стало сокращаться. Так, мы не смогли привезти ДЧЛ пульт управления из Украины – нет транспорта.

Дополнительные направления доставок:

Европа – Россия автомобильные доставки грузов.

Это не профильное направление, но мы можем сделать доставку минуя Финляндию напрямую до клиента в РФ из любой точки Европы.

Европа – Европа автомобильные доставки грузов.

Это не профильное направление, но мы можем сделать доставку, минуя Финляндию, напрямую до клиента в ЕС из любой точки Европы.

4. Осуществляем таможенное оформление грузов в России:

Импортные, экспортные, транзитные декларации через договора с брокерскими компаниями.

5. Дополнительные услуги:

Оплата груза

В рамках одного контракта с нашей компанией наш клиент/партнер может воспользоваться услугой оплаты груза. Это значит, что клиент договаривается с европейскими или иным иностранным партнером о покупке груза. Сообщает подробности заказа нам. Получает от нас счет, оплачивает его нам. Мы оплачиваем поставщику. Мы привозим груз получателю в РФ. Таких мест закупки у клиента может быть любое количество, а контракт с нами только один. Это позволяет клиенту существенно уменьшить бумажную работу и нагрузку на отделы. Вся

логистическая и закупочная деятельность ведется в рамках одного контракта.

Закупка товаров

Если компания поставщик по любой причине не хочет работать напрямую с Российским покупателем может потребоваться компания – агент, которая сделает закупку на себя в европейской стране и потом продаст Российскому получателю. Мы выступаем таким агентом, который делает закупку на свое юр лицо и потом продажу Российском получателю. Разница с услугой оплаты состоит в том, что в первом случае поставщик продает российской компании, мы только оплачиваем, а во втором случае продажа идет на наше финское юр лицо.

Страхование

Все наши перевозки покрываются CMR ответственностью. По факту это очень невысокая ответственность, которая составляет чуть меньше евро на 1 килограмм груза. На время хранения груза на складе страхование груза оплачивается отдельно согласно условиям договора – это примерно 0,2% от стоимости груза + 10%. Дополнительно клиент может заказать услугу страхование груза на маршруте. Такая страховка покроет расходы клиента в случае утери или повреждения груза в размере его полной стоимости. Единственное, надо принимать во внимание, что своя ответственность = франшиза составит не менее 1500 евро. Т.е. клиент получит сумму причиненного ущерба за минусом 1500 евро своей ответственности.